



# SECTOR

## Comunicado 26

17/03/2025

### NO MÁS MENTIRAS

El intento de confusión de Renfe difundiendo información errónea sobre la desconvocatoria de las huelgas, tratando de desmovilizar a las plantillas **no ha conseguido aplacar las ganas de luchar de los ferroviarios y ferroviarias por su futuro**. Esta estrategia no es nueva, pero lo que queda claro es que el único objetivo es desmovilizar a la plantilla y desactivar la lucha por el ferrocarril público y social.

A pesar de estos intentos de boicot, **la respuesta ha sido contundente**.

Las concentraciones de hoy en numerosos territorios (Madrid, Barcelona, Málaga, León, Sevilla, Valladolid, Cantabria...) han sido multitudinarias. Lejos de desmoralizar a los ferroviarios y ferroviarias, el intento de manipulación ha demostrado que **la plantilla sigue en pie de guerra por su futuro**.

#### UN ATAQUE DIRECTO AL DERECHO A HUELGA

Lo ocurrido en las últimas horas es un ataque directo al **derecho a huelga** de las personas trabajadoras y de las organizaciones sindicales. Han tratado de **manipular, dividir y desorientar** a los trabajadores y trabajadoras, **aprovechándose de la inexperiencia de muchas personas** en este tipo de conflictos. **Todo ha sido una maniobra calculada** para desactivar la protesta y legitimar un acuerdo que, lejos de dar garantías, **abre la puerta al desmantelamiento progresivo del ferrocarril público**.

#### SIN DAR VOZ A LA PLANTILLA

Las irregularidades de este proceso de negociación han sido indignantes y una auténtica burla a los derechos de los trabajadores y trabajadoras ferroviarias. **Si en 2023 el propio Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible permitió que el SFF-CGT consultara con su afiliación antes de firmar un acuerdo, este año el escenario ha sido radicalmente diferente**.

Ahora, el **Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible ha impuesto el silencio**, negando la posibilidad de someter el acuerdo a la decisión de nuestra afiliación. Se ha **impulsado una negociación** sin transparencia, con reuniones exprés y presiones constantes para cerrar un pacto sin contar con la voz de quienes verdaderamente se juegan su futuro: **los ferroviarios y ferroviarias**.

### SFF-CGT. POR LA INTEGRIDAD DE ADIF Y RENFE